



**ICOMIA**  
INTERNATIONAL COUNCIL OF  
MARINE INDUSTRY ASSOCIATIONS

# **La industria náutica liderando el camino hacia la sostenibilidad**

5 de Marzo de 2020

*“The voice of the recreational marine industry worldwide”*

# ICOMIA Membership

Asociaciones náuticas nacionales



La industria náutica



Usuarios

ICOMIA cuenta con grupos de trabajo para:

**Astilleros de Refit**

**Marinas**

**Aplicadores de pintura**

**Fabricantes de pintura**

Todos estos segmentos de la industria tienen impactos específicos sobre el medio ambiente y trabajan con ICOMIA para ofrecer el mayor nivel de sostenibilidad

El Comité de ICOMIA de Fabricantes de Motores (IMEC) es una asociación independiente

# Prioridades de la industria

- Emisiones atmosféricas (NO<sub>x</sub>, CO, partículas, gases de efecto invernadero)
- Sustancias químicas
- Sostenibilidad de los materiales (teca)
- Sostenibilidad de los productos y procesos
- Biodiversidad marina
- Embarcaciones al final de su vida útil
- Sustancias invasivas y antiincrustantes
- Clima extremo, mitigación y adaptación
- Conexiones entre medio ambiente y seguridad y salud en el trabajo
- Microplásticos
- Ruidos

# ICOMIA Environment Committee

---

Guía de ICOMIA sobre Medio Ambiente

Workshops durante las reuniones del Comité de Medio Ambiente de ICOMIA

Documento oficial sobre Embarcaciones al Final de su Vida Útil.

Competición/Concurso sobre diseño para la Sostenibilidad.

Monitorizar iniciativas ambientales y legislación

Comunicación a la industria de las iniciativas ambientales y problemas

Documento oficial sobre clima extremo

Documento oficial sobre plásticos de un sólo uso

# Embarcaciones al final de su vida útil

El informe sobre Turismo Náutico realizado por la Unión Europea indica que un 1-2% de los 6 millones de embarcaciones por debajo de 24 metros (aproximadamente 80.000) están llegando al final de su vida útil. Sin embargo, sólo 2.000 han sido desmontadas con el objetivo de reciclarlas.

Las embarcaciones al final de su vida útil son no sólo una amenaza ambiental sino que representan también un daño para la imagen del sector náutico.

Este asunto es importante para nuestra industria:

- En los últimos años ha sido materia de discusión en METSTRADE, tras las conferencias del 2015 y 2016
- ICOMIA publicará pronto un documento oficial sobre embarcaciones al final de su vida útil
- Proyectos centrados en buscar alternativas a los materiales compuestos
- Interés por la economía circular

# Midiendo la sostenibilidad

Existen algunas herramientas, premios y sistemas de puntuación para medir la sostenibilidad en embarcaciones y puertos deportivos

Algunos ejemplos:

- Clearwater
- Water Revolution Foundation Tool (Yachting 4.0)
- Premios DAME que reconocen la sostenibilidad como aspecto importante así como la categoría Iniciativa Ambiental de los Boat Builders Awards.
- Varios esquemas para marinas

# Sistema de puntuación de Clearwater

## Crterios sobre Biodiversidad

- Limpieza de las aguas de sentinas
- Integridad del sistema de suministro de combustible
- Gestión del sistema de lubricación e hidráulico
- Sistema de recogida de derrames
- Antiincrustante
- Gestión de las aguas negras
- Gestión de las aguas grises
- Medios para la recogida de residuos
- Sistemas de fondeo

## Calidad del Aire

- Empleo de energías alternativas o combustibles
- Gases de efecto invernadero
- Emisiones de escape
- Ruidos

# Water Revolution Foundation

## Yachting 4.0

Análisis de Ciclo de Vida para superyates

Method of calculation	Impact category/indicator	Unit
CMLbasew2000	Globalwarming (GWP100a)	kgCO <sub>2</sub> eq
	Ozonelayerdepletion (ODP)	kgCFC-11eq
	Photochemicaloxidation	kgC <sub>2</sub> H <sub>4</sub> eq
	Eutrophication	kgPO <sub>4</sub> -3eq
CMLnon-basew2000	Acidification(fatenotincl.)	kgSO <sub>2</sub> eq
CMLbasew2000	NO <sub>x</sub>	kg
	SO <sub>x</sub>	kg
	PM <sub>10</sub>	kg
AWARE	Waterscarcityfootprint	m <sup>3</sup>
IMPACT2002+	Ecopoint	Pt

# Análisis de Ciclo de Vida para Embarcaciones de Recreo

Las emisiones atmosféricas no son sólo el único parámetro a considerar para determinar la sostenibilidad de una embarcación.

En el ámbito de la sostenibilidad hay un número extenso de parámetros a considerar, así como impactos a lo largo del ciclo de vida de las embarcaciones, desde las materias primas, pasando por los sistemas de producción y acabando con el reciclaje o desmantelamiento de la embarcación al final de su vida útil



# Algunas tendencias en materia de sostenibilidad

- FILAVA, un material compuesto reciclable, ya empleado por el fabricante de superyates Amer Yachst para sus proyectos
- Proyecto de la Universidad de Windesheim, para encontrar sinergias entre industrias para aumentar el potencial de reciclabilidad de los materiales
- REVYTA – sistema de recuperación de fibra de vidrio de manera sostenible
- Aumento del uso de la propulsión eléctrica e híbrida
- El premio medioambiental de los Boat Builders Award 2019 fue para Spirit Yachts por sus sistema de producción y diseño de Eco-Yates (Spirit 111)
- Premio de British Marine 2019 a la gestión ambiental que ganó Spirit Yachts y RS Sailing