

End-of-life recreational boats dismantling in France

Creation of an eco-organization APER

- ▶ La Federación de Industria Náutica Francesa (FIN) lleva más de 10 años trabajando en el desguace de las embarcaciones al final de su vida útil.
- ▶ En 2009, la FIN creó **APER**, una **organización sin ánimo de lucro** con diferentes **objetivos**:
 - Conseguir una solución para el final de la vida útil de las embarcaciones en un marco libre de cualquier obstáculo legislativo
 - Proponer una solución ecológica y económica para el desguace de barcos
 - Controlar el coste del desguace organizando la competencia entre empresas dedicadas al desguace
- ▶ En este esquema, el coste del desguace es a cargo de los propietarios de las embarcaciones.
- ▶ A través de esta organización se han desguazado aproximadamente 2500 barcos desde 2010

- ▶ Todas las personas jurídicas o entidades que introducen embarcaciones de recreo en el mercado nacional, como profesionales, deben contribuir o facilitar el reciclaje y tratamiento de los residuos de estos productos - **desde el 1 de enero de 2019.**
 - ▶ Para poder cumplir con este requisito, las empresas tienen **dos posibilidades:**
 - ▶ Incorporar, gestionar y financiar su **propio sistema para el tratamiento del residuo de sus productos** (certificado por el Ministerio de Medioambiente)
 - ▶ Confiar la gestión del final de la vida útil de sus productos a una **eco-organización certificada** (**obligación de ser miembro de dicha organización y contribuir para financiar proporcionalmente a la cantidad de productos introducidos en el mercado**)
- ➔ Con la aprobación de esta nueva regulación, la FIN decidió crear una **eco-organización que se ocupará de gestionar y financiar el desguace y tratamiento de residuos de todas las embarcaciones de recreo en Francia al final de su vida útil.**

Principio general

- ▶ Desguace gratuito para los propietarios de embarcaciones de recreo al final de su vida útil

Objetivo

- ▶ 20 000 - 25 000 barcos desguazados entre 2019 y 2023

Alcance

Embarcaciones de recreo:

- ▶ Entre 2,5m y 24m, incluyendo motos de agua - jet skis
- ▶ Solo barcos que por sus características tengan la obligación de matricularse
- ▶ Se excluyen embarcaciones propulsadas por los humanos (ekayaks, windsurf, SUP, kitesurf, etc.)

Actividad

- ▶ Tratamiento de residuos de embarcaciones al final de su vida útil: **desguace y reciclaje (el transporte al lugar de desguace queda fuera del alcance de la eco-organización)**

- ▶ Definir / entender el alcance de la ley
- ▶ Determinar los niveles del inventario
 - ▶ Stock histórico
 - ▶ Flow anual
- ▶ Conversión de APER en una eco-organization
- ▶ Organización de una red local (empresas de desguace...)
- ▶ Construir un modelo económico del sector
- ▶ Estudiar soluciones del reciclaje de composite
- ▶ Financiar el desguace
 - ▶ Recaudación financiera por parte de la eco-organización (eco-contribución)
 - ▶ Financiación complementaria para el desguace del stock histórico
- ▶ Desafíos
 - ▶ Dimensión europea de esta medida
 - ▶ Compra de embarcaciones en el extranjero (distorsión de la competencia) más allá de las fronteras
 - ▶ Transporte interno de embarcaciones a Astilleros o varaderos para su reciclaje (a veces gestionados por marinas o administraciones locales)

Inventario de embarcaciones para reciclar

- ▶ En Francia, todas las embarcaciones de recreo >2,5m tienen la obligación de registrarse en el Registro Marítimo francés
- ▶ Actualmente, en dicho registro se inscriben aproximadamente 1 millón de barcos (sobreevaluación del número real de embarcaciones existentes)
- ▶ APER y ADEME (French Environment & Energy Management Agency) estimaron el inventario de embarcaciones a final de su vida útil utilizando **dos enfoques diferentes**:
 - ▶ **Teorético**: sobre la base del número total de barcos registrados y sobre el promedio de su vida útil por tipo y eslora (140 000 unidades para desguace)
 - ▶ **Enfoque de campo**: sobre la base de estudios precisos realizados en 4 áreas geográficas diferentes representando las costas francesas y la proyección de todo el territorio francés (25,000 unidades para desguace)
- ▶ **Conclusion**: Alta incertidumbre del inventario. Sin embargo, el enfoque de campo parece ser lo más cercano a los datos reales => ~50 000 barcos aproximadamente

- ▶ Eco-organización certificada por el Ministerio de Medioambiente (diciembre 2018)
- ▶ Actividad controlada por auditor externo y auditor estatal
- ▶ Compuesta y administrada por empresas (fabricantes/empresas importadoras)
- ▶ Organización y gestión de todas las actividades de desguace en Francia y en territorios de ultramar
- ▶ Criterios para la Eco-contribución (escala de precios) desarrollada por APER y financiada por fabricantes e importadores
- ▶ Contratación de empresas de desguace (quienes prestan este Servicio) y empresas comercializadoras de embarcaciones de recreo (asociados)
- ▶ Todos los flujos financieros pasan por la eco-organización

Vela - mono casco

CATEGORIE	Eco-contribution
moins de 4m	10 €
4 à 4,99 m	20 €
5 à 5,99 m	35 €
6 à 6,99 m	55 €
7 à 7,99 m	70 €
8 à 8,99 m	120 €
9 à 9,99 m	150 €
10 à 10,99 m	215 €
11 à 11,99 m	270 €
12 à 12,99 m	340 €
13 à 13,99 m	420 €
14 à 15,99 m	550 €
16 à 17,99 m	850 €
18 à 20 m	2 700 €
plus de 20 m	4 600 €

Vela - multi casco

CATEGORIE	Eco-contribution
moins de 4m	10 €
4 à 4,99 m	20 €
5 à 5,99 m	30 €
6 à 6,99 m	50 €
7 à 7,99 m	90 €
8 à 8,99 m	150 €
9 à 9,99 m	220 €
10 à 10,99 m	340 €
11 à 11,99 m	450 €
12 à 12,99 m	570 €
13 à 13,99 m	730 €
14 à 15,99 m	1 100 €
16 à 17,99 m	1 800 €
18 à 20 m	4 200 €
plus de 20 m	6 500 €

Inflables rígidas

CATEGORIE	Eco-contribution
moins de 4m	10 €
4 à 4,99 m	15 €
5 à 5,99 m	25 €
6 à 6,99 m	35 €
7 à 7,99 m	60 €
8 à 8,99 m	85 €
9 à 9,99 m	140 €
10 à 10,99 m	290 €
11 à 11,99 m	325 €
12 à 12,99 m	390 €
13 à 13,99 m	690 €
14 à 15,99 m	1 100 €
16 à 17,99 m	1 400 €
18 à 20 m	1 700 €
plus de 20 m	2 000 €

Barcos a motor

CATEGORIE	Eco-contribution
moins de 4m	15 €
4 à 4,99 m	20 €
5 à 5,99 m	25 €
6 à 6,99 m	35 €
7 à 7,99 m	65 €
8 à 8,99 m	110 €
9 à 9,99 m	280 €
10 à 10,99 m	400 €
11 à 11,99 m	500 €
12 à 12,99 m	650 €
13 à 13,99 m	800 €
14 à 15,99 m	1 200 €
16 à 17,99 m	1 800 €
18 à 20 m	2 600 €
plus de 20 m	5 500 €

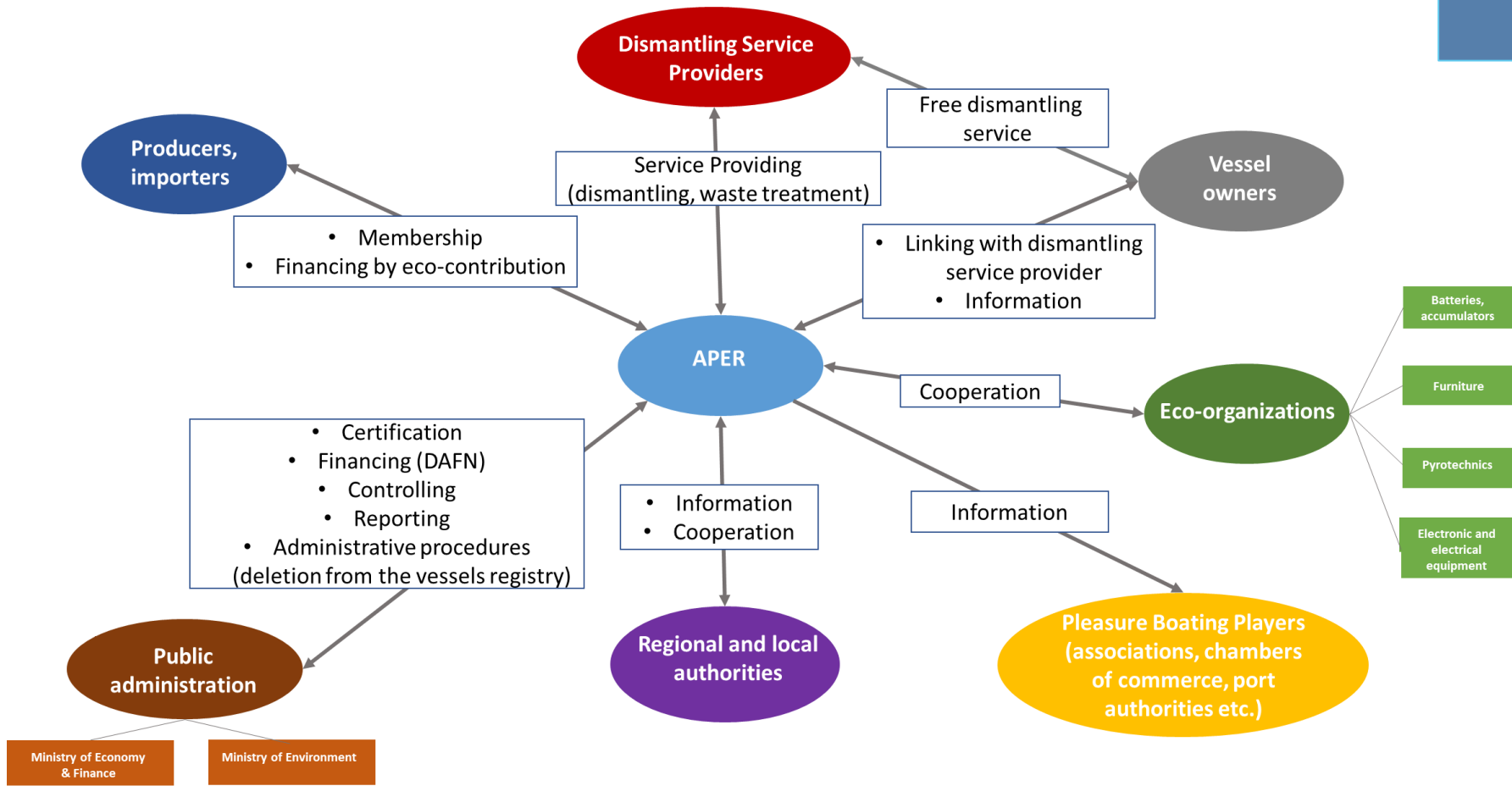
Inflables

CATEGORIE	Eco-contribution
moins de 4m	5 €
4 à 4,99 m	10 €
5 à 5,99 m	15 €
6 à 6,99 m	20 €
7 à 7,99 m	30 €
8 à 8,99 m	40 €
9 à 9,99 m	50 €
10 à 10,99 m	80 €
11 à 11,99 m	110 €
12 à 12,99 m	140 €
13 à 13,99 m	180 €
14 à 15,99 m	210 €
16 à 17,99 m	250 €
18 à 20 m	280 €
plus de 20 m	310 €

PWC

< 3m: 15 euros
> 3m: 25 euros

Esquema de los principales intervinientes en el proceso



APER juega un papel central entre autoridades y empresas

- ▶ Eco-contribución en la venta de embarcaciones nuevas (francesas y de importación)
- ▶ ~ 50% de ingresos que provienen de un impuesto pagado anualmente por los propietarios - DAFN

	2019	2020	2021	2022	2023
Barcos para desguace	1 800	3 600	5 000	6 100	6 200
Coste medio de desguace	600 €	600 €	600 €	600 €	600 €
Costes	225 000 €	250 000 €	275 000 €	300 000 €	300 000 €
Total a financiar	1 305 000 €	2 410 000 €	3 275 000 €	3 960 000 €	4 020 000 €

- ▶ Eco-organización certificada por el Ministerio de Medioambiente (febrero 2019)
- ▶ Actividad controlada por auditor externo y auditor estatal
- ▶ **Francia es el primer país europeo** en adoptar una red de desguace oficial y nacional para el reciclaje de embarcaciones.
- ▶ **Optimización del reciclaje del composite es uno de los asuntos más importantes :**
 - ▶ Reducir el coste de desguace y encontrar una segunda vida para este tipo de material
 - ▶ Las soluciones técnicas existen pero no son rentables económicamente por falta de volume
 - ▶ El sector náutico representa solo el 5% del composite en Francia
 - ▶ Las soluciones al reciclaje de composite deben ser estudiadas junto con otros sectores que utilicen este material (aeronáutica, automobiles, construcción, trenes, turbinas...)
- ▶ La gestion del final de vida útil de las embarcaciones **no es solo un asunto que incumbe a Francia sino que debe ser tratado a nivel europeo e internacional**
- ▶ EU tiene un papel fundamental para armonizar las leyes sobre el final de vida útil de las embarcaciones a nivel europeo.
- ▶ La experiencia francesa puede ayudar para que otros estados miembros de la EU puedan desarrollar su propio sector de desguace